

# شیوه‌نامه دومین جشنواره ملی پرواز آزاد ایران (حوزه هوافضای دانش‌آموزی)

بهمن ماه ۱۳۹۹

یادواره سردار شهید حاج قاسم سلیمانی



## مقدمه:

با توجه به اهمیت و جایگاه علم هوافضا و صنایع مرتبط با آن و نیز کم‌رنگ بودن نقش آن در جامعه، در جهت ترویج فرهنگ آشنایی با صنعت هوافضا، شرکت دانش‌بنیان خلاقیت برتر (جمپا) اقدام به تأسیس باشگاه پرواز آزاد ایران، عضو مجمع جهانی پرواز آزاد با اخذ تفاهم‌نامه مشترک به شماره ۹۶/۹۱۲۰۸ با معاونت متوسطه وزارت آموزش و پرورش و ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و صندوق کارآفرینی امید نموده است. این باشگاه در جهت تجهیز و برگزاری کارگاه‌ها، هم‌اندیشی‌های علمی - تخصصی و دوره‌های آموزشی برای فارغ‌التحصیلان، در به‌کارگیری دانش و فناوری روز جهت انتقال دانش به دانش‌آموزان و ارتقاء سطح علمی و عملی مطابق با استانداردهای جهانی راه‌اندازی گردیده است.

هدف این مجموعه، تأکید بر توسعه زیرساخت‌های موردنیاز در جهت ترویج و نهادینه‌سازی فناوری‌های راهبردی و اولویت‌دار ملی مطرح در نقشه جامع علمی کشور و ارتقای ابزارهای آموزشی و پژوهشی در بین دانش‌آموزان در سطح مدارس، پژوهش‌سراهای دانش‌آموزی و کانون‌ها به‌عنوان مرجع پژوهشگران و صنعتگران آینده می‌باشد. با توجه به اولین دوره جشنواره ملی که در شهریورماه سال ۱۳۹۸ برگزار شد، دومین دوره مسابقات کشوری پرواز آزاد ایران نیز ذیل همین جشنواره توسط باشگاه پرواز آزاد ایران برگزار ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و شتابدهنده جمپا در سال ۱۳۹۹ برگزار می‌شود.

## اهداف:

- کشف و شکوفایی استعداد دانش‌آموزان در حوزه هوایی و هوانوردی، فضایی و...
- ترویج و گسترش علم هوانوردی در کنار ورزش هوانوردی مطابق با استاندارد جهانی
- ایده‌پردازی و تجاری‌سازی ایده‌های دانش‌آموزان و هدایت آن‌ها به سمت کارآفرینی
- هدایت تحصیلی دانش‌آموزان مستعد و علاقه‌مند به سمت رشته تحصیلی هوافضا
- شناسایی استعدادهای برتر جهت حضور در مسابقات ملی، بین‌المللی و جهانی
- تشکیل استارت آپ جمپا به سرپرستی فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های برتر در مدارس

## الف: معرفی مسابقات و شرایط شرکت‌کنندگان مسابقات:

برگزاری جشنواره مطابق با تقویم اجرایی مندرج در شیوه‌نامه برگزاری جشنواره ملی پرواز آزاد ایران در سه سطح منتخبین شهرستان، استان و کشوری به‌صورت سالانه در سراسر شهرهای کشور از سوی باشگاه پرواز آزاد ایران و ستاد توسعه فناوری حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری صورت می‌پذیرد.

جشنواره ملی پرواز آزاد ایران هرساله در گروه‌های مختلف سنی و با افزایش سطح علمی مسابقات با توجه به دپارتمان آموزش و سطح آموزش دانش‌آموزان در شهریورماه هرسال برگزار می‌گردد و در سال ۱۳۹۹ با توجه به شرایط کرونا در کشور در **بهمن‌ماه مرحله کشوری** برگزار می‌گردد.



## ۱. مقدمه گرایش هواپیمای موتور کشی:

هواپیمای مدل یکی از رشته‌های هوانوردی و ورزشی بوده که تلفیق کار عملی و تئوری در کنار کار علمی از مهم‌ترین بخش‌های این حوزه می‌باشد و هواپیمای مدل موتور کشی جزء یکی از گروه‌های پرواز آزاد می‌باشد که دانش‌آموز بدون کنترل و با تنظیم فرامین هواپیما باید بتواند رکورد زمانی پرواز را در فضای بسته و باز ثبت نماید.

## ۲. شرایط شرکت‌کنندگان:

تمام دانش‌آموزان دوره‌های ابتدایی و دوره‌های متوسطه می‌توانند از طریق پنل کاربری خود در سامانه و طبق زمان‌بندی مشخص شده نسبت به ثبت‌نام اقدام نمایند.

سامانه‌های ثبت‌نام: ۱- باشگاه پرواز آزاد ایران (جمپا)

## ۳- آزمون:

به‌صورت شفاهی و کتبی از منبع کتاب هواپیمای مدل جمپا (امتیاز ارزیابی ۳۰)

## ۴- مراحل فرایند اجرایی استانی:

مرحله اول- شهرستان: با توجه به شرایط کرونا در کشور و تعطیلی مدارس در مناطق مختلف این مرحله از مسابقات حذف و مستقیم با توجه به ارسال فیلم ثبت رکورد، دانش‌آموزان وارد مرحله استانی می‌گردد.

مرحله دوم- استانی: در این مرحله معرفی برگزیدگان مطابق با سهمیه استان تحت نظارت کارشناس محترم نظارت و پیگیری مدیر پژوهشی استان با تکمیل فرم برگزیدگان به همراه ارسال مستندات و نمونه برگ‌های داوری تئوری (مرحله استان) به دبیرخانه جمپا اقدام می‌گردد.

## ۵- کارگاه آموزشی رایگان ویژه دانش‌آموزان

**حضور:** دانش‌آموزان در کارگاه‌های آموزشی رایگان به‌صورت حضوری در محل مدرسه و یا پژوهش‌سراهای دانش‌آموزی با رعایت دستورالعمل وزارت بهداشت و رعایت فاصله اجتماعی زیر نظر مربیان مورد تأیید جمپا شرکت می‌نمایند.

**مناطق سفید:** شرکت‌کنندگان می‌توانند پس از ثبت‌نام در کارگاه‌های آموزشی به‌صورت حضوری و دریافت گواهی پایان دوره نسبت به شرکت در بخش آزمون عملی پرواز با توجه به قوانین مرحله کشوری، جهت ثبت رکورد پروازی خود در مرحله استانی اقدام نمایند

**غیر حضوری:** دانش‌آموزان در کارگاه‌های آموزشی به‌صورت غیرحضوری به‌صورت آنلاین از طریق پنل عضویت خود و یا با دریافت فایل pdf فیلم راهنمای ساخت و پرواز نسبت به آموزش و با پشتیبانی آنلاین ثبت‌نام و در مسابقه شرکت می‌نمایند.



## تبصره هزینه‌ها:

\* کلیه لوازم و ابزارهای ساخت هواپیمای مدل را می‌توانند با هماهنگی نماینده جمپا و یا مدیر مدارس، دبیران و رابطین آموزشی و یا از طریق سایت [www.jampa.ir](http://www.jampa.ir) در قسمت فروشگاه دریافت نمایند.

\* هزینه لوازم و ابزار ۳ عدد مدل هواپیما جهت ساخت و پرواز به صورت سراسری طی مصوبه کارگروه مشترک باشگاه پرواز آزاد ایران مبلغ ۱۹۵,۰۰۰ معادل یک صد و نود و پنج هزار تومان با محاسبه مالیات ارزش بر افزوده می‌باشد.

## ۶- نحوه ثبت رکورد و شرکت در مسابقات مرحله استانی جهت ورود به مرحله کشوری

\* دانش آموزان می‌توانند برای ثبت رکورد وارد سامانه مسابقات شده و پس از ثبت نام نسبت به بارگذاری فیلم پرواز با رعایت قوانین زیر اقدام نمایند:

۱- فیلم پرواز می‌تواند در محل سالن و یا فضای باز بدون باد ضبط گردد.

۲- مرحله اول: یک فیلم ۱ دقیقه‌ای از زمان ساخت هواپیمای مدل توسط دانش آموز ضبط و بارگذاری می‌گردد. توجه: این فیلم می‌تواند به صورت خلاقانه و تدوین شده آماده سازی و ارسال گردد.

نکته: در ابتدای فیلم، دانش آموز این متن بیان کند: بچه‌ها بیاییم همگی باهم در جمپا هواپیماهای مختلف بسازیم و لذت پرواز را در کنار هم تجربه کنیم.

۳- مرحله دوم: یک فیلم پرواز از هواپیمای ساخته شده توسط خود دانش آموز در فضای باز و یا سالن محل پرواز

نکته: در ابتدای فیلم، اسم و فامیل دانش آموز و پایه تحصیلی به همراه شهر محل سکونت و نام مدرسه و متن (جهت حضور در دومین مسابقات دانش آموزی هوافضای جمپا) معرفی گردد.

۴- مرحله سوم: پس از انجام مرحله قبل اقدام به پرواز هواپیما و ضبط پرواز بدون تأخیر و قطع فیلم به صورت یکپارچه از زمان لانچ تا فرود انجام گردد.

۵- رعایت کردن قوانین بند ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷ مسابقات در ساخت و پرواز الزامی می‌باشد.



## ۷- کارگاه آموزش مربیگری

در راستای برگزاری مسابقه و طرح ملی آموزش رایگان به دانش‌آموزان در جهت اهداف جشنواره و گروه‌سازی در مدارس باشگاه پرواز آزاد ایران کارگزار ستاد توسعه فناوری حوزه فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اقدام به برگزاری کارگاه مربیگری در دو سطح ویژه دبیران علوم و کار و فناوری، معاونین آموزشی و فارغ‌التحصیلان رشته فنی مهندسی و هوافضا می‌نماید.

| سطح آموزش | مدت ساعت | حضور | غیرحضور | مشخصات مدل آموزش                                   | آزمون              | مدرک پایان دوره                                                                                               |
|-----------|----------|------|---------|----------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مقدماتی   | ۸        | دارد | دارد    | ۳ مدل آموزشی دانش‌آموزان با بدنه تیرک              | تئوری و عملی پرواز | باشگاه پرواز آزاد ایران و ستاد توسعه فناوری فضایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری                           |
| متوسط     | ۳۰       | دارد | ندارد   | ۱ مدل آموزشی با بدنه تیرک و ۱ مدل با بدنه استراکچر | تئوری و عملی پرواز | *باشگاه پرواز آزاد ایران و ستاد توسعه فناوری فضایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری<br>*سازمان فنی و حرفه‌ای |

**روش ثبت‌نام:** از طریق سامانه ملی باشگاه پرواز آزاد ایران به آدرس اینترنتی [www.jampa.ir](http://www.jampa.ir) می‌باشد.

### نکات مهم:

\* محل برگزاری کارگاه مربیگری سطح مقدماتی حضوری با توجه به تعداد ثبت‌نام شرکت‌کنندگان با حداقل ۳۵ نفر در محل استان برگزار می‌گردد.

\* محل برگزاری کارگاه مربیگری سطح متوسط در مرکز تربیت مربی سازمان فنی و حرفه‌ای همراه با اسکان و پذیرایی برگزار می‌گردد. (در حال حاضر با توجه به شرایط کرونا غیرفعال می‌باشد)

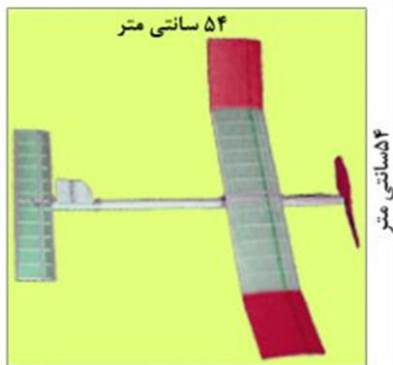
## ۸- پرداخت حق السهم مربیان جمیا جهت برگزاری کارگاه آموزش حضوری:

در راستای راه‌اندازی کمپین آموزش رایگان برای دانش‌آموزان، باشگاه پرواز آزاد ایران در همین راستا با همکاری حامیان این طرح از شتابدهی تخصصی جمیا اقدام به پرداخت حق السهم مربیان به ازای ثبت‌نام هر نفر دانش‌آموزان مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال می‌نماید.



## ۹- قوانین مسابقه کشوری:

۱. زمانی که هواپیما در وضعیت سرهم کردن (ساختن کامل) است هیچ کدام از اجزای هواپیمای مدل بیش از ۲۱ اینچ نباشد. به طوری که هواپیمای مدل ساخته شده در داخل یک جعبه مربع ۵۴\*۵۴ سانتیمتر (مطابق شکل) قرار بگیرد.



۲. حداقل وزن هواپیمای مدل بدون موتور کشی باید بالای ۵ گرم باشد.

۳. ملخ هواپیما باید به صورت یک ملخ پلاستیکی تجاری در ابعاد ۶ و یا ۷ اینچ باشد، به طوری که قادر باشد آزادانه حرکت کند.

۴. ایجاد تعادل و بالانس کردن، با افزودن وزن به یکی از لبه های ملخ مجاز است.

۵. افزایش حفره محور فعالیت ملخ (محل قرار گرفت شافت اتصال ملخ) به منظور افزایش ابعاد محور در ملخ مجاز می باشد.

۶. لانچ هواپیما برای ثبت رکورد از طریق دست و یا تیک آف از روی زمین مجاز است.

۷. پرواز بیش از ۲۰ ثانیه به عنوان پرواز تشریفاتی و رسمی در نظر گرفته شده و قابل قبول می باشد.

۸. محل برگزاری مسابقه و پرواز هواپیمای های پرواز آزاد در سالن ورزشی و یا فضای باز می باشد.

□ جهت کسب اطلاع از آخرین اخبار و تغییرات احتمالی در روند اجرای مسابقات و استفاده از محتواهای آموزشی، می توانید به پرتال [www.jampa.ir](http://www.jampa.ir) مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱۲۲۶۲۴۱۵۴- و شماره همراه ۰۹۰۲۲۶۲۴۱۵۴- تماس حاصل نمایید.

